

- 6) istniejące w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogami należy zabezpieczyć w sposób gwarantujący ich bezpieczeństwo,
- 7) po zakończeniu robót należy przywrócić pas drogowy do stanu poprzedniego i zgłosić o protokolarny odbiór w ZDP Myślenice, ul. Przemysłowa 6,
- 8) w przypadku kolizji projektowanej sieci energetycznej oraz słupów, po ich umieszczeniu w pasie drogowym, z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia linii napowietrznej i słupów podczas budowy, przebudowy pasa drogowego przez Zarząd Dróg Powiatowych, a także przycięcia gałęzi i wycięcia zakrzaczeń lub drzew – po uzyskaniu stosownych zezwoleń,
- 9) miejsce robót powinno być zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi przepisami. Za wszelkie szkody lub ewentualne wypadki podczas robót jak i w czasie późniejszym, a wynikłe z przyczyn złego wykonawstwa, odpowiada karnie i finansowo inwestor z wykonawcą.
- 10) w przypadku wykonywania robót z pasa drogowego drogi powiatowej (pobocze, jezdnia drogi) lub jeżeli roboty wpływają na ruch drogowy lub ograniczają widoczność na drodze albo powodują wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych należy opracować projekt organizacji ruchu i zaopiniować w Wydziale Zarządzania Ruchem, Transportu i Komunikacji Starostwa Powiatowego w Myślenicach ul. Drogowców 2,
- 11) zezwolenie ważne jest dwa lata od daty wystawienia.

Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:

1. Zgłoszenia wykonania robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę.
2. Uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego linii energetycznej i urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogami,

Zezwolenie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomi Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy lub decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz o pozwoleniu na budowę.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.) w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej oraz na podstawie art. 43 ust. 2 w/w ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych w szczególnie uzasadnionych przypadkach usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze powiatowej w odległości mniejszej niż 8,00m od zewnętrznej krawędzi jezdni może nastąpić wyłącznie za zgodą zarządcy drogi, wydaną przed uzyskaniem przez inwestora obiektu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniem budowy albo wykonywania robót budowlanych.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie w terminie 14 dni od daty doręczenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w 30-048 Krakowie, ul. Lea 10 za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejsza decyzja jest ostateczna
i podlega wykonaniu

13.11.2019 r.

(data)

Inspektor ds. Technicznych

mgr inż. Grzegorz Iwanicki

Z up. ZARZĄDZĄ POWIATU

mgr inż. Jacek Grabowski
DYREKTOR ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

Załączniki:

1) Załącznik graficzny – mapa do celów projektowych w skali 1:1000

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a